

# Lần đầu tiên kể từ Chiến tranh Việt Nam - Hà Nội tiếp nhận máy bay của Hoa Kỳ; Đánh dấu cột mốc quan trọng trong quan hệ Hoa Kỳ - Việt Nam

Qua: **Ashish Dangwal**

Ngày 22 tháng 11 năm 2024

**Không quân Nhân dân Việt Nam (VPAF) đã chính thức tiếp nhận lô máy bay huấn luyện Beechcraft T-6C Texan II đầu tiên từ Hoa Kỳ, đánh dấu một thời khắc quan trọng trong lịch sử quân sự của nước này.**

Việc chuyển giao diễn ra vào ngày 20 tháng 11, bao gồm năm trong số mười hai máy bay dự kiến được giao vào năm 2025. Đây là lần đầu tiên kể từ khi Chiến tranh Việt Nam kết thúc, nước này đưa máy bay cánh cố định do Mỹ sản xuất vào kho vũ khí của mình.

Lễ bàn giao diễn ra tại sân bay quân sự Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận. Đại sứ Hoa Kỳ Marc Knapper và Tư lệnh Không quân Thái Bình Dương Hoa Kỳ, Tướng Kevin B. Schneider đã tham gia cùng Tư lệnh Phòng không - Không quân Việt Nam (ADAF), Trung tướng Nguyễn Văn Hiến.

Sự xuất hiện của máy bay huấn luyện T-6C Texan II được coi là một cột mốc trong mối quan hệ quốc phòng song phương ngày càng phát triển giữa Hoa Kỳ và Việt Nam.

Không quân Hoa Kỳ nhấn mạnh trong một tuyên bố rằng việc chuyển giao những máy bay này là một thành tựu quan trọng đối với cả hai quốc gia. "Việc chuyển giao đánh dấu một cột mốc quan trọng đối với Không quân Hoa Kỳ và Không quân Việt Nam", tuyên bố viết. Bảy máy bay T-6C còn lại dự kiến sẽ đến vào năm 2025.

Năm máy bay huấn luyện T-6C đã khởi hành từ Hoa Kỳ vào đầu tháng 11, bay qua Châu Âu và Trung Đông trước khi đến Việt Nam. Theo dữ liệu theo dõi chuyến bay từ Flightradar24, máy bay đầu tiên đã hạ cánh tại Việt Nam vào ngày 18 tháng 11 sau một chặng dừng ngắn tại Bangkok.

Máy bay T-6C sẽ được triển khai tại Trung đoàn 920 tại sân bay quân sự Phan Thiết, nằm ở bờ biển phía đông Thành phố Hồ Chí Minh.

"Việc máy bay T-6 đầu tiên đến Không quân Phòng không Việt Nam thể hiện lời hứa của chúng tôi trong việc hỗ trợ các nỗ lực hiện đại hóa không quân của các bạn", Tướng Kevin Schneider, tư lệnh Không quân Thái Bình Dương, cho biết. "Khoảnh khắc này phản ánh cam kết chung của chúng ta đối với hòa bình và pháp quyền trong khu vực".

Trung tướng Nguyễn Văn Hiến, Tư lệnh Không quân Việt Nam lưu ý rằng máy bay T-6C sẽ đóng vai trò quan trọng trong việc đào tạo và nâng cao khả năng sẵn sàng chiến đấu của phi công Việt Nam.

Ông cho biết máy bay sẽ cải thiện năng lực quân sự và khả năng sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ của đất nước đồng thời tăng cường khả năng tương tác với Hoa Kỳ.

"Trong thời gian tới, phía Việt Nam cam kết sẽ phối hợp với phía Hoa Kỳ khai thác, sử dụng máy bay T-6C một cách hiệu quả nhất, làm cơ sở cho công tác huấn luyện, phân công nhiệm

vụ trong Quân chủng Phòng không - Không quân Việt Nam”, Đại tướng Nguyễn Văn Hiến cho biết thêm.

### **Sự chuyển dịch của Việt Nam sang máy bay do Hoa Kỳ sản xuất**

Sau khi Chiến tranh Việt Nam kết thúc, Không quân Việt Nam đã vận hành hỗn hợp máy bay phương Tây, được tịch thu từ quân đội Nam Việt Nam trong cuộc xung đột. Tuy nhiên, việc mua lại Beechcraft T-6C Texan II là lần đầu tiên đất nước này trực tiếp mua máy bay do Hoa Kỳ sản xuất.

Năm 2021, Việt Nam đã đặt mua 12 máy bay T-6C Texan II mới, một biến thể của máy bay huấn luyện T-6. Việc mua lại này được coi là bước tiến lớn trong quá trình hiện đại hóa không quân của Việt Nam và là dấu hiệu cho thấy nỗ lực ngày càng tăng của quốc gia này nhằm đa dạng hóa các mối quan hệ quân sự.

Sự tan băng trong quan hệ giữa Hoa Kỳ và Việt Nam đã đóng vai trò quan trọng trong sự thay đổi này. Năm 2016, Washington đã dỡ bỏ lệnh cấm bán vũ khí sát thương cho Việt Nam, mở ra cánh cửa cho hợp tác quốc phòng sâu sắc hơn.

Tại triển lãm quốc phòng khai mạc của Việt Nam vào tháng 12 năm 2022, cựu Đại sứ Hoa Kỳ Marc Knapper đã tái khẳng định cam kết của Washington trong việc hỗ trợ những nỗ lực của Việt Nam nhằm hiện đại hóa quân đội và tích hợp các công nghệ tiên tiến hơn.

Máy bay T-6C đang đỗ trên đường băng tại Canada khi chúng đang trên đường đến Việt Nam. Việc chuyển giao máy bay T-6C đầu tiên đánh dấu một cột mốc quan trọng đối với Không quân Hoa Kỳ và Không quân Việt Nam, với toàn bộ 12 máy bay T-6C dự kiến sẽ được chuyển giao vào năm 2025. (Nguồn Không quân Hoa Kỳ)

Ông nhấn mạnh ý định của Hoa Kỳ trong việc hỗ trợ Việt Nam đa dạng hóa năng lực quốc phòng, một tình cảm đã đặt nền tảng cho thỏa thuận T-6C.

Ngành công nghiệp quốc phòng của Việt Nam theo truyền thống có mối liên hệ chặt chẽ với Nga, với hầu hết máy bay được cung cấp bởi Liên Xô và sau đó là Nga. Không quân Việt Nam hiện đang vận hành 35 máy bay chiến đấu Sukhoi Su-30 và hơn 30 máy bay Sukhoi Su-22 cũ hơn.

Năm 2019, Việt Nam cũng đã mua 12 máy bay huấn luyện phản lực Yak-130 của Nga. Tuy nhiên, đầu tháng này, một chiếc Yak-130 [đã bị rơi](#) ở tỉnh Bình Định, mặc dù hai phi công đã kịp nhảy dù và sống sót.

Vào thời điểm mua Yak-130, có nhiều đồn đoán rằng Việt Nam có thể sẽ muốn mua các máy bay chiến đấu tiên tiến hơn của Nga, bao gồm cả máy bay đa năng Sukhoi Su-35S.

[Các báo cáo cho biết](#) hai nước đang đàm phán để hoàn tất một thỏa thuận vũ khí trị giá khoảng 1 tỷ đô la Mỹ, có thể bao gồm tới 12 máy bay chiến đấu thế hệ 4++ này. Tuy nhiên, thỏa thuận tiềm năng này không bao giờ thành hiện thực và các cuộc đàm phán cuối cùng đã bị hủy bỏ.

Vào tháng 10 năm 2023, nhiều [báo cáo mới xuất hiện](#) nêu rằng Việt Nam đang tìm hiểu khả năng mua máy bay chiến đấu F-16 từ Hoa Kỳ sau khi quan hệ quốc phòng song phương giữa hai nước được tăng cường.

Điều này khiến các nhà phân tích cho rằng việc mua **Beechcraft T-6C Texan II** có thể là tiền đề cho các thương vụ mua sắm tiếp theo của Hoa Kỳ, đặc biệt là F-16, khi Việt Nam hiện đại hóa lực lượng không quân.

**T-6 Texan II**, máy bay huấn luyện một động cơ tua-bin cánh quạt, thường được Không quân Hoa Kỳ sử dụng để huấn luyện phi công lái máy bay chiến đấu tiên tiến như F-16.

Việc mua lại này báo hiệu sự chuyển dịch tiềm năng trong tương lai sang các máy bay chiến đấu tiên tiến hơn do phương Tây sản xuất khi Việt Nam tìm cách tăng cường khả năng phòng thủ và giảm sự phụ thuộc vào thiết bị thời Liên Xô.

### **Hoa Kỳ tăng cường hợp tác với Đông Nam Á**

Trong hai thập kỷ qua, Nga là nhà cung cấp vũ khí lớn nhất cho Đông Nam Á, với tổng kim ngạch xuất khẩu gần 11 tỷ đô la Mỹ. Theo truyền thống, thiết bị quân sự của Nga được các nước trong khu vực ưa chuộng vì giá cả phải chăng, điều khoản thanh toán linh hoạt và thực tế là Nga không áp đặt các cân nhắc về nhân quyền vào hợp đồng.

Tuy nhiên, vị thế từng thống trị này hiện đang phải đối mặt với những thách thức đáng kể vì việc mua vũ khí của Nga trở nên rủi ro hơn.

Các chuyên gia dự đoán rằng doanh số bán vũ khí của Nga cho Đông Nam Á dự kiến sẽ giảm do tác động của các lệnh trừng phạt quốc tế đối với Nga và danh tiếng về thiết bị quân sự của nước này bị hoen ố, đặc biệt là sau thành tích kém cỏi trên chiến trường ở Ukraine.

Kết quả là, chỗ đứng từng vững chắc của Nga trong khu vực đang bị xói mòn, khi Trung Quốc ngày càng nhảy vào để lấp đầy khoảng trống.

Để ứng phó, Hoa Kỳ đã tăng cường nỗ lực nhằm cân bằng sự hiện diện ngày càng tăng của Trung Quốc bằng cách cung cấp một loạt công nghệ quân sự tiên tiến và thúc đẩy mối quan hệ quốc phòng chặt chẽ hơn với các quốc gia Đông Nam Á.

### **Nguồn: Phái đoàn Hoa Kỳ tại Việt Nam**

Hoa Kỳ tiếp tục hợp tác về các vấn đề như an ninh hàng hải trong khi xây dựng kế hoạch hành động mới cho quan hệ đối tác chiến lược toàn diện Hoa Kỳ-ASEAN, nhằm định hướng quan hệ từ năm 2026 đến năm 2030.

Hơn nữa, để ứng phó với thái độ ngày càng quyết đoán của Trung Quốc ở Biển Đông, các quan chức Hoa Kỳ đã tăng cường [huấn luyện](#) thực thi pháp luật đa phương cho các quốc gia Đông Nam Á như Malaysia và Thái Lan, sử dụng Philippines làm trung tâm hợp tác với Nhật Bản.

Trong khi đó, Việt Nam không phải là quốc gia duy nhất xem xét lại các lựa chọn mua sắm quốc phòng. Năm 2014, Nga đã chào bán máy bay chiến đấu Sukhoi Su-35 cho Indonesia để thay thế phi đội F-5E Tiger II đã cũ của nước này.

Bộ Quốc phòng Indonesia ban đầu ủng hộ Su-35, ký thỏa thuận trị giá 1,14 tỷ đô la Mỹ với Nga vào tháng 2 năm 2018 cho 11 máy bay. Thỏa thuận này dự kiến sẽ giao lô máy bay đầu tiên vào tháng 10 năm 2018, nhưng sự chậm trễ đã đẩy lùi việc giao hàng sang năm 2019.

Tuy nhiên, áp lực ngày càng tăng từ Hoa Kỳ và lo ngại về các lệnh trừng phạt tiềm tàng đã khiến Indonesia phải từ bỏ thỏa thuận. Năm 2021, Indonesia chính thức từ bỏ kế hoạch mua Su-35 từ Nga.

Thay vào đó, vào tháng 8 năm 2023, chính phủ Indonesia [đã công bố](#) kế hoạch mua khoảng 24 máy bay chiến đấu F-15 Eagle từ tập đoàn quốc phòng khổng lồ Boeing của Hoa Kỳ, báo hiệu sự chuyển dịch sang công nghệ quân sự phương Tây.

- ***Liên hệ với tác giả tại [ashishmichel \(at\)gmail.com](mailto:ashishmichel@gmail.com)***
- ***[Theo dõi EurAsian Times trên Google News](#)***

**Nguồn:** <https://groups.google.com/d/msgid/phungsuxahoi2/CAGLMkUVt0wTHrY%3DqOKk0F9HpCNKN7drw2PcJ28eaQUm4aNKqfQ%40mail.gmail.com>.



**Beechcraft T6C-Taxan II** (<https://aeropedia.com.au/>)



**F16** (<https://www.bing.com/>)

**[www.vietnamvanhien.org](http://www.vietnamvanhien.org)**

A banner for the Vietnam Van Hien website. It features a yellow background with a green bar at the bottom. On the left is a logo with a map of Vietnam and the text 'An Lạc &amp; Tự Chủ'. In the center, the text 'VIỆT NAM VĂN HIẾN' is written in large, bold, orange letters, with the website address 'www.vietnamvanhien.info' below it. On the right is a blue square with a white sunburst symbol. At the bottom, a green bar contains the text 'TỦ SÁCH VĂN HIẾN TRÊN MẠNG VỚI HƠN 11700 TÁC PHẨM &amp; TIẾT MỤC' in white.