

# VinFast bị triệu hồi ở Mỹ do lỗi túi khí



*Hàng nghìn xe VinFast bị triệu hồi ở Mỹ do lỗi túi khí; kỹ sư Anh tố cáo hãng về độ an toàn*

Hãng ô tô điện VinFast của tỷ phú Việt Nam Phạm Nhật Vượng triệu hồi 4.888 xe VF 8 ở Mỹ vì túi khí bị lỗi thiết kế, autorevolution, Green Car Reports và một số báo mạng quốc tế chuyên về ngành xe hơi đưa tin hôm 25/12.



Ông  
**Phạm** ”  
**Nhật Vượng**

- Ngày sinh: 5/08/1968
- Nguyên quán: Lộc Hà, Hà Tĩnh
- Học vấn: trường Đại học Mỏ Địa Chất Hà Nội và trường Đại học Thăm dò địa chất Liên Bang Nga - Russian State Geological Prospecting University
- Chức vụ: Chủ tịch HĐQT tập đoàn Vingroup

Đây là vấn đề “khá lớn” ảnh hưởng đến những chiếc VF 8 được chế tạo từ ngày 12/10/2022 đến ngày 6/10/2024, vẫn theo autorevolution, Green Car Reports và các báo nước ngoài.

Túi khí trung tâm lắp trên ghế của tài xế “có thể bung ra không đúng cách” khi có va chạm ở sườn xe, nó có thể đập vào tay của tài xế và gây thương tích, autorevolution, Green Car Reports và một số trang tin tiếng Anh cho hay, dẫn thông tin từ Cơ quan An toàn Giao thông Xa lộ Quốc gia của Mỹ (NHTSA).

NHTSA đã tiến hành đâm thử xe hồi tháng 6 năm nay, quan sát, ghi lại vấn đề và báo cho VinFast biết trong tháng 7, đồng thời đề nghị hãng giải thích. Tiếp đến, hãng đã làm việc với NHTSA để thiết kế lại hình dạng và góc bung ra của túi khí.



Theo các văn bản nộp cho các cơ quan quản lý cấp liên bang của Mỹ, VinFast – có văn phòng đặt ở Los Angeles – các xe VF được lắp túi khí trung tâm mới từ đầu tháng 10.

Những xe đã giao trước đó thuộc diện bị ảnh hưởng sẽ được triệu hồi để thay túi khí miễn phí. Thư thông báo sẽ được gửi đến khách hàng ở Mỹ vào ngày 20/1/2025 và chương trình triệu hồi dự kiến sẽ bắt đầu vào ngày 10/2.



VF 8 được chế tạo tại nhà máy của VinFast ở Hải Phòng từ tháng 1/2022 và là xe hơi điện thể thao đa dụng (SUV) thuộc phân khúc D.

Khi xe được đưa tới thị trường Mỹ, nhiều trang tin chuyên ngành xe hơi ở quốc gia này đã có nhiều bài phê bình hồi năm 2023 về một loạt vấn đề, bao gồm giá cao, tầm xe chạy khá ngắn, phần mềm và một số bộ phận của xe chưa tốt.

Đầu năm 2024, VF 8 đã được cải thiện và tốt hơn trước nhưng vẫn bị các trang tin ở Mỹ xem là chưa đủ độ cạnh tranh với các loại xe cùng phân khúc, theo autorevolution, Green Car Reports và một số báo nước ngoài.



Tin về VinFast triệu hồi gần 5.000 chiếc VF 8 ở Mỹ xuất hiện ở thời điểm chỉ ít ngày sau khi BBC và nhiều báo quốc tế đăng bài từ hôm 18/12 cho biết một kỹ sư người Anh có tên là Hazar Denli mới đây tố cáo về các vấn đề an toàn trong các sản phẩm của VinFast và bị sa thải.



*Các tài liệu nội bộ cho thấy một kỹ sư khác của Tata Technologies cũng đã nói với JLR rằng có vấn đề với những bộ phận mà ông Denli đã cảnh báo trên Reddit.*

BBC, InsideEVs, Carscoops và một số báo nước ngoài viết rằng ông Denli từng làm việc cho hãng Tata Technologies thuộc Tập đoàn Tata, là hãng đã làm nhiều việc về thiết kế chassis (khung gầm) cho các mẫu VF 6, VF 7, VF 8 và VF 9 của VinFast.



Ông Denli bắt đầu phụ trách một nhóm kỹ sư để thiết kế bộ phận treo (giảm xóc) của bánh trước và chassi cho xe VinFast từ tháng 9/2022. Trong quá trình làm việc, ông lo ngại khi thấy cung cách tiếp cận của VinFast về mặt tiến độ và thời hạn, khẳng định rằng hãng của tỷ phú Việt Nam đã “đi tắt”, nhất là trong việc phát triển dòng xe VF 6 và VF 7, ông nói với BBC, được các trang tin khác dẫn lại.

Nói trong phóng sự của BBC, ông cho hay các bộ phận trong khung gầm của xe, kể cả hệ thống treo, đã không được thiết kế đúng cách.

Trong các cuộc thử để duyệt, các bộ phận hao mòn nhanh gấp 5 lần so với yêu cầu đề ra; một số bộ phận chỉ trụ được 25.000 km trong khi lẽ ra phải hoạt động được tới 150.000 km, mà theo ông Denli, sự hao mòn quá sớm này có thể làm cho xe bị mất kiểm soát, có thể cực kỳ nguy hiểm, BBC tường thuật, các trang tin khác trích đăng.

Kỹ sư người Anh này đã nêu các vấn đề và mối lo ngại của ông về xe của VinFast với cấp trên tại Tata Technologies nhưng không được lắng nghe. Ông Denli đã nghỉ việc ở đó vào tháng 5 năm nay, sau đó, ông tìm được công việc mới tại hãng Jaguar Land Rover (JLR) cũng thuộc Tập đoàn Tata.

Các vấn đề về thiết kế, độ an toàn của xe VinFast cũng đã được ông Denli đăng lên mạng xã hội Reddit.



*Vào ngày 24/4/2024, một gia đình bốn người đã thiệt mạng trong vụ tai nạn ô tô ở thành phố Pleasanton (California).*

VinFast, khách hàng của Tập đoàn Tata Group, đã đọc được các bài đăng đó, tự điều tra và xác định ông Denli là người viết và bài đăng lên Reddit. Sau đó, giám đốc nhân sự của Tata

Technologies đã bàn với giám đốc nhân sự và thành viên hội đồng quản trị của JLR về việc sa thải ông Denli khỏi JLR, theo các chi tiết đăng trong phóng sự của BBC.

Hôm 20/12, trang The National Law Review cho biết ông Denli đã nộp đơn tố giác đến các chương trình khen thưởng cho người tố giác tại Sở Giao dịch Sàn Chứng khoán Mỹ (SEC) và Cơ quan An toàn Giao thông Xa lộ Quốc gia Mỹ (NHTSA). Đại diện cho ông để làm việc với hai cơ quan này là hãng luật KKC.

Đây là những chương trình hiệu quả và trao thưởng bằng tiền cho những người tố giác hoặc chống tiêu cực, The National Law Review viết.

\*\*\*

## VinFast vương nhiều vụ kiện tại Mỹ



*VinFast vương nhiều vụ kiện tại Mỹ, giải thích 'đó là điều bình thường'*

VinFast đang vướng vào một số vụ kiện tại Mỹ. Mới nhất, một tòa án tại California đã thụ lý vụ kiện trong đó VinFast bị cáo buộc không trả tiền thuê mặt bằng phòng trưng bày. VinFast phủ nhận cáo buộc trên, nói rằng ở Mỹ có “văn hóa kiện tụng”.

<https://baomai.blogspot.com/2024/05/vinfast-vuong-nhieu-vu-kien-tai-my.html>

\*\*\*

## Người tố giác lỗi trong xe điện VinFast bị trả đũa



*Kỹ sư cơ khí Hazar Denli cho biết ông đã bị sa thải sau khi nêu lo ngại về tính an toàn của một mẫu xe điện*

Bằng chứng cho thấy tập đoàn đa quốc gia Tata Group đã sa thải một kỹ sư sau khi người này tố giác rủi ro an toàn của những mẫu xe điện VinFast mà công ty này thiết kế.

Tata Group cũng là chủ sở hữu của hãng Jaguar Land Rover.

<https://baomai.blogspot.com/2024/12/nguoi-to-giac-loi-trong-xe-ien-vinfast.html>

\*\*\*

## Báo Mỹ và VN nói gì về xe VinFast



Báo Mỹ và VN nói gì về xe VinFast

Kevin Williams, tác giả bài viết "VinFast VF8 đơn giản là chưa sẵn sàng cho thị trường Mỹ" chia sẻ về sự khác biệt mà ông nhận thấy trong cách làm truyền thông (PR) của tập đoàn VinFast.

<https://baomai.blogspot.com/2023/01/bao-my-va-vn-noi-gi-ve-xe-vinfast.html>

**Nguồn:** <https://baomai.blogspot.com/2024/12/vinfast-bi-trieu-hoi-o-my-do-loi-tui-khi.html>

[www.vietnamvanhien.com](http://www.vietnamvanhien.com)