

VinFast xây nhà máy thứ 2 trong nước với tốc độ ‘kỷ lục’ để tăng gấp đôi sản lượng ô tô điện

09/12/2024

VOA Tiếng Việt



Phó thủ tướng Trần Hồng Hà (tứ 4 từ phải), Bộ trưởng Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng (thứ 4 từ trái) và Tổng giám đốc VinFast Phạm Nhật Vượng (thứ 3 từ trái) cùng các lãnh đạo khác tham gia lễ khởi động dự án xây nhà máy tại Hà Tĩnh hôm 8/12/2024.

Hãng xe điện của tỷ phú Phạm Nhật Vượng hôm 8/12 khởi động dự án xây nhà máy sản xuất ô tô điện thứ 2 tại Việt Nam, dự kiến đi vào hoạt động trong năm tới, với mục tiêu tăng gấp đôi công suất lên 600.000 chiếc mỗi năm.

Trong một [tuyên bố](#), VinFast cho biết nhà máy mới của hãng ở Khu Kinh tế Vũng Áng tại Hà Tĩnh sẽ sản xuất các mẫu xe VF 3 và VF 5 để bán trong nước và xuất khẩu sang các thị trường quốc tế.

Lễ khởi động của dự án, với sự tham gia của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà và Bộ trưởng Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng cùng các lãnh đạo tỉnh Hà Tĩnh, diễn ra hôm 8/12. Nhà máy dự kiến sẽ được khánh thành vào tháng 7 năm sau, một tốc độ mà hãng nói rằng sẽ là “một kỷ lục mới trong ngành công nghiệp ô tô thế giới về tốc độ xây dựng và hoàn thiện nhà máy.”

VinFast không tiết lộ thông tin về mức đầu tư cho nhà máy mới này.

Tuyên bố của VinFast nói rằng công suất thiết kế trong giai đoạn đầu là 300.000 xe/năm, tương đương với nhà máy hiện tại ở Hải Phòng, và dự kiến sẽ được nâng lên 600.000 xe/năm trong các giai đoạn tiếp theo. Hãng ô tô của tập đoàn Vingroup, do ông Vượng làm chủ tịch,

cho biết rằng khi đi vào hoạt động, nhà máy sẽ tạo ra 6.000 việc làm cho lao động địa phương và có thể tăng lên 15.000 việc làm sau một thời gian.

Hãng không nêu rõ khi nào sẽ đạt được mục tiêu này.

Lãnh đạo của tập đoàn Vingroup cho biết rằng việc xây dựng thêm nhà máy ở Việt Nam là do nhu cầu ngày càng tăng đối với các mẫu xe cỡ nhỏ và vừa của VinFast.

“Nhu cầu tại các thị trường quốc tế cũng đang tăng trưởng nhanh chóng, do đó việc xây dựng thêm nhà máy sản xuất ô tô điện tại Hà Tĩnh sẽ tạo ra nền tảng vững chắc cho một giai đoạn phát triển quan trọng và bùng nổ sắp tới của VinFast,” Phó Chủ tịch kiêm Tổng giám đốc Tập đoàn Vingroup Nguyễn Việt Quang nói tại lễ khởi động, theo tuyên bố.

Đồng thời, ông Quang cho biết rằng VinFast “đã chính thức trở thành hãng xe chiếm thị phần số 1 tại thị trường Việt Nam với số lượng đơn đặt hàng không ngừng tăng.”

Mặc dù nhà máy hiện tại ở Hải Phòng của VinFast đang sản xuất ra 300.000 xe/năm nhưng theo thống kê mà Reuters đưa ra gần đây, hãng chỉ giao chưa đến 44.773 xe trên toàn cầu trong 9 tháng đầu năm nay, chỉ hơn 55% so với mục tiêu 80.000 xe được giao trong cả năm của VinFast.

VinFast bước vào thế giới sản xuất xe chạy bằng điện với những tham vọng lớn lao và các tuyên bố hoành tráng khi tung ra 5 mẫu xe điện vào đầu năm 2022. Tuy nhiên, doanh số bán hàng của hãng ô tô Việt Nam cho đến nay còn khá thấp, với chưa đến 35.000 xe được bán ra vào năm ngoái. Năm nay, VinFast đã phải điều chỉnh mục tiêu giao xe xuống 80.000 từ mức 100.000 ban đầu .

VinFast Hà Tĩnh là nhà máy thứ 5 sản xuất ô tô điện của hãng trên toàn cầu.

Tuy nhiên, hãng đã thông báo hoãn việc xây dựng nhà máy ở Mỹ, thay vì năm 2025 sang năm 2028. Trong khi đó, VinFast lại đang nhắm đến các nhà máy ở Ấn Độ và Indonesia. Hãng cho biết 2 nhà máy này ở châu Á dự kiến cũng sẽ đi vào hoạt động trong năm tới.

VOA

Nguồn: https://www.voatiengviet.com/a/vinfast-xay-nha-may-thu-2-trong-nuoc-toc-do-ky-luc-tang-gap-doi-san-luong-o-to-dien/7892772.html?ltflags=mailer&utm_content=pg_nl&utm_medium=email&utm_source=B%E1%BA%A3n+tin+VOA+Ti%E1%BA%BFng+V%E1%BB%87t+h%E1%BA%B1ng+ng%C3%A0y&utm_campaign=EMAIL_CAMPAIGN_10.12.2024

www.vietnamvanhien.com



VIỆT NAM VĂN HIẾN
www.vietnamvanhien.info

AN LẠC & TỰ CHỦ

TỦ SÁCH VĂN HIẾN TRÊN MẠNG VỚI HƠN 11900 TÁC PHẨM & TIẾT MỤC